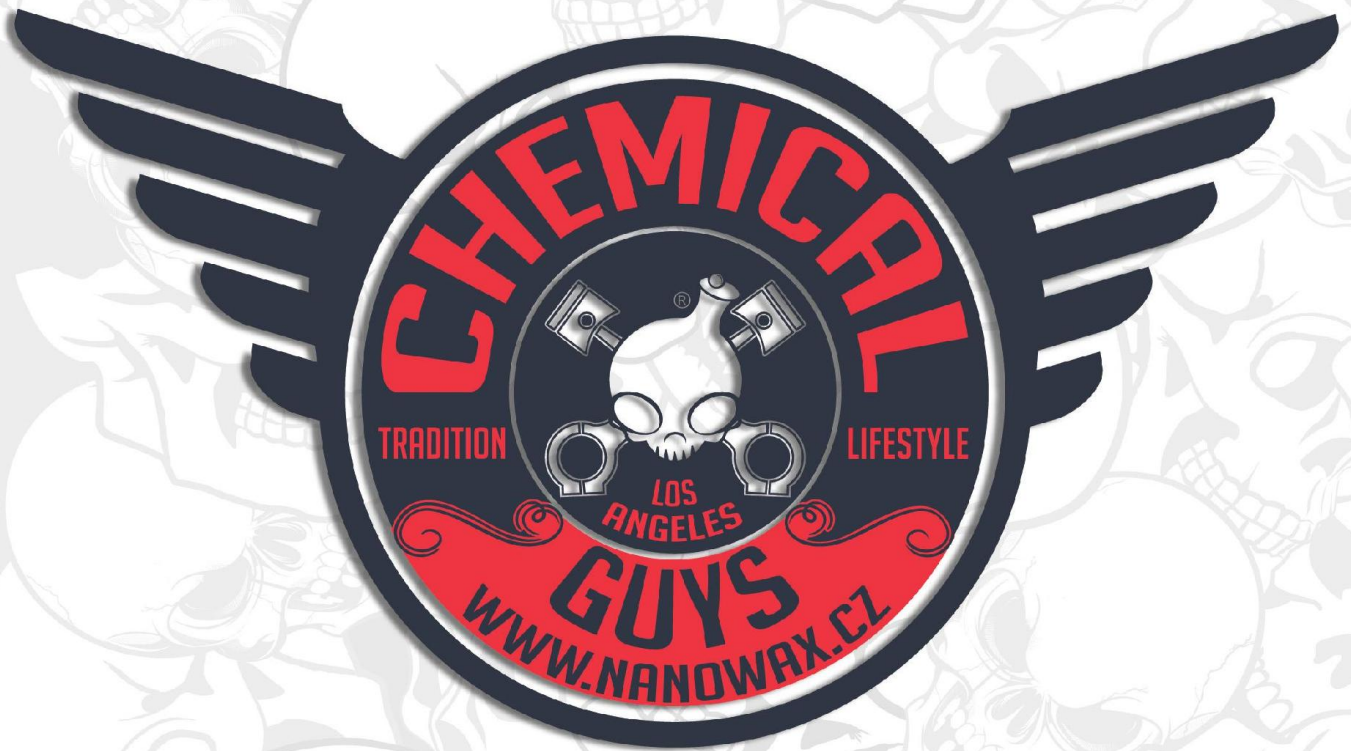


KATALOG PRODUKTŮ CZ



VÝHRADNÍ DOVOZCE A PRODEJCE CHEMICAL GUYS!
WWW.NANOWAX.CZ



GAP – PŘÍPRAVKY PRO RENOVACI, BROUŠENÍ, LEŠTĚNÍ, VRSTVENÍ A DLOUHODOBOU IMPREGNACI LAKŮ

1. WET MIRROR FINISH ULTRA Slick Gloss Magnifier – speciální leštící přípravek vyrobený na bázi nanotechnologie pro rychlou aplikaci a snadné rozleštění. Obsahuje karnaubským vosk který vytváří po aplikaci a vyleštění efekt hlubokého mokrého lesku s dlouhotrvající odolností proti IR + UV, poškrábáním a kontaminací silniční špínou.

Product Code : **GAP_104_16** (16 oz)

Product Code : **GAP_104** (1 Gal)

EXTERIÉR + INTERIÉR + MULTIFUNKČNÍ POUŽITÍ

Obsah základního balení s dávkovačem – (16oz) – 0,473 L

Obsah velkého balení Kanistr (1Galon) – 3,8 Litru



Po aplikaci leštícího přípravku Wet Mirror Finish Gloss se povrch ošetřeného laku leskne jako zrcadlo s nádherným mokrým hlubokým leskem při kterém jakoby barva dýchala a zářila. Tento přípravek, který mimo jiné kvalitní přísady obsahuje také Karnaubský vosk svým unikátním složením zvyšuje zaručeně lesk o 18% - 20% na každém povrchu který je poté antistatický s maximální odpudivostí vody a špíny, s

dlouhodobou odolností povrchu proti kontaminaci jakoukoliv špínou a IR + UV. Tato velmi dokonalá leštěnka také snižuje tření na povrchu a zvyšuje odolnost laku proti poškrábání. Poskytuje maximální lesk laku automobilu a také na jiných materiálech jako je laminát, chrom, nerez a jiné. Neodlupuje se, nepraská, nežloutne.

VÝHODY TOHOTO PRODUKTU:

- extrémně snadné a rychlé nanášení i rozlešťování po aplikaci
- po aplikaci a vyleštění vytváří dokonalý efekt hlubokého, mokrého a lesklého povrchu
- nikdy nezanáší plastové a gumové části karoserie
- přípravek lze aplikovat i na přímém slunci
- obsahuje velmi účinné UV a IR filtry
- lze jej aplikovat na jakýkoliv syntetický vosk – je to ideální finální produkt
- vhodný pro ošetření všech druhů lakovaných povrchů - kromě laků také i na sklo, nerezovou ocel, sklolaminát, nerezové kola a chromové části
- vhodný pro všechny druhy laků a všechny jejich barevné odstíny
- je vyroben na základě nanotechnologie, která se dokonale váže na povrch laku
- svým složením se podobá populárnímu pastovému vosku XXX Hardcore Paste Wax ale je ve formě krému, který se snadno a rychle aplikuje.

POUŽITÍ PRODUKTU:

- před upotřebením přípravek dokonale protřepejte
- přípravek se aplikuje v co nejslabší vrstvě strojově anebo ručně pomocí pěnového aplikátoru UFO
- na dokonale umytý povrch laku naneste tenkou vrstvu přípravku Microutěrkou anebo doporučujeme použít aplikační pomůcky, které dodává výrobcem CG.
- na vodorovných plochách (kapota, střecha a víko kufru) nanášejte přípravek pohybem ruky dopředu – dozadu. Na svislých plochách nanášejte přípravek pohybem ruky vlevo a vpravo.
- přípravek nanášejte zlehka a netlačte. Aplikaci rozdělte na jednotlivé části - díly karoserie.
- ihned po dokončení aplikace na jednotlivých dílech karoserie je nutné povrch Microutěrkou dokonale vyleštit. Postupujte část po části.



2. BLACK LIGHT- HYBRID RADIANT SUPER FINISH - Black Light je nový, unikátní stoprocentně syntetický vosk nové generace. Poskytuje velmi lesklý, hladký a kompaktní finiš s kvalitní iluzí mokrého povrchu a perfektní hloubku lesku. To vše při velmi dlouhé životnosti. Bonusem jsou vysoké antistatické vlastnosti snižující ulpívání prachu na povrchu laku.

Product Code : **GAP_619_16** (16 oz)

Product Code : **GAP_619** (1 Gal)

EXTERIÉR + MULTIFUNKČNÍ POUŽITÍ

Obsah základního balení s dávkovačem – (16oz) – 0,473 L

Obsah velkého balení Kanystr (1Galon) – 3,8 Litru



Black Light je unikátní stoprocentně syntetický vosk nové generace který obsahuje vysoké množství zvýrazňovačů lesku a schopnosti maskovat /vyplňovat mikroskopické vady laku které velmi snižují výsledný lesk a optickou čistotu po ošetření. Tato hybridní nano technologie poskytuje vysoký mokrý lesk s dlouhodobou, antistatickou ochranou která dokonale zamezuje ulpívání prachu a nečistot na karoserii. Přípravek lze použít jako finální leštění anebo podklad pro další vrstvu vosku. Je velmi kompatibilní s finálními karnaubskými vosky jako například XXX Hardcore Paste

Wax, Petes 53, E – Zyme a jiné... Pro maximalizaci lesku a následnou údržbu je velmi vhodný také spray Hybrid V7. Druhou vrstvu - vosk- aplikujeme vždy až za 30 minut po nanesení BL.

VÝHODY TOHOTO PRODUKTU

- snadné a rychlé nanášení i rozlešťování po aplikaci
- použití možné jako finální leštění anebo jako základ k vrstvení pro jiný finální vosk.
- po aplikaci a vyleštění vytváří dokonalý efekt hlubokého, mokrého a lesklého povrchu
- nikdy nezanáší plastové a gumové části karoserie
- přípravek lze aplikovat i na přímém slunci
- obsahuje velmi účinné UV a IR filtry
- vhodný pro všechny druhy laků a všechny jejich barevné odstíny
- je vyroben na základě nano technologie která se dokonale váže na povrch laku a vytváří dokonalé podmínky pro další vrstvu jiného finálního vosku

POUŽITÍ PRODUKTU:

- před upotřebením přípravek dokonale protřepejte
- přípravek se aplikuje v co nejslabší vrstvě strojově anebo ručně pomocí pěnového aplikátoru UFO
- na dokonale umytý povrch laku naneste tenkou vrstvu přípravku Microutěrkou anebo doporučujeme použít aplikační pomůcky, které dodává výrobcem CG
- na vodorovných plochách (kapota, střecha a víko kufru) nanášejte přípravek pohybem ruky dopředu – dozadu. Na svislých plochách nanášejte přípravek pohybem ruky vlevo a vpravo.
- aplikaci přípravku rozdělte na jednotlivé části - díly karoserie.- přípravek po aplikaci nechejte 15 minut zavadnout a poté vyleštěte Mikroutěrkou do vysokého lesku.
- pokud použijete Black Light jako finální úpravu nanášejte a leštěte jej větším tlakem.
- pokud bude na tento Sealant nanášet vosk aplikujte a leštěte s minimálním tlakem.

3. P40 POLISH - Final Step Finish Polish - jednofázový přípravek pro jemné - finální - leštění, odstraňování hologramů, drobných poškození laku při mytí v myčce a jiných jeho nedokonalostí. Obsahuje dělitelné mikro abrazivní částice, které se v průběhu procesu rozpadají na menší a menší a ještě menší. Tato technologie pozvolného rozpadu abrazivních částic zaručuje bez námahy dokonalé rovnoměrné vyleštění celé plochy ošetřovaného laku.

Product Code : **GAP_105_16** (16 oz)

Product Code : **GAP_105** (1 Gal)

EXTERIÉR + INTERIÉR + MULTIFUNKČNÍ POUŽITÍ

Obsah základního balení s dávkovačem – (16oz) – 0,473 L

Obsah velkého balení Kanistr (1Galon) – 3,8 Litru



Tento jednofázový lešticí přípravek se používá pro mikro - jemné finální leštění a obsahuje malé abrazivní částice, které rychle a bez námahy odstraňují drobné škrábance a hologramy a podobné nedokonalosti laku. A při leštění získává lak vysoký lesk s hlubokým efektem. Polish P40 obnovuje světlé i tmavé laky, odstraňuje škrábance, mírné oxidace a matné víry do hloubkou až 2.300 - 3. 500. Lze jej použít na nová vozidla s

novými laky a stejně tak na starší anebo repasované laky. Přípravek svojí evoluční technologií garantuje 100% úspěšnost a jistotu toho že nedojde k žádnému poškození povrchu laku. Aplikuje se ručně s použitím bílého kotouče anebo strojově za použití excentrické (orbitální) leštičky. Pro strojové leštění je nejlepší použití **kotoučů HEX LOGIC**.

VÝHODY TOHOTO PRODUKTU :

- dosáhnete v jednom kroku mimořádně vysoký lesk a finální vyleštění laku
- odstraňuje rychle lehké škrábance, matné plochy na laku a rozpouští vodní skvrny a nečistoty na povrchu laku
- přípravek je vhodný pro všechny barvy nových i starých laků
- používá se jako konečný produkt anebo základ pro nanášení dalších vosků a impregnačních tmelů.
- neobsahuje plnidla nebo silikony
- je vyroben pro ruční anebo strojovou aplikaci. Pro strojové rotační leštění použijte bílý Hex - Logic Pad kotouč.

POUŽITÍ TOHOTO PRODUKTU PŘI RUČNÍ APLIKACI:

- před upotřebením přípravek dokonale protřepejte
- na dokonale umytý a nejlépe dekontaminovaný povrch laku naneste tenkou vrstvu
- přípravku pěnovým aplikátorem anebo Microutěrkou z kvalitní bavlny/ Mikrovlnákná
- také doporučujeme použít aplikační pomůcky dodávané výrobcem CG.

VÝHODY TOHOTO PŘÍPRAVKU :

- velmi snadné nanášení a rozlešťování s vysokým efektem lesklého, mokrého povrchu
- jednoduchou aplikaci můžeme provádět při vysokých teplotách a to i na přímém sluníčku
- maximálního efektu dosáhneme nejen u tmavých barev laků ale i u ostatních odstínů.
- přípravek zaručuje dlouhodobou impregnaci a ochranu před UV až po dobu jednoho roku. A to vše navíc s vůní banánu.
- po aplikaci nezůstávají zbytky produktu na gumových a plastových dílech automobilu.
- na vodorovných plochách (kapota, střecha a víko kufru) nanášíte přípravek pohybem ruky dopředu - dozadu. Na svislých plochách nanášíte přípravek pohybem ruky vlevo a vpravo.
- přípravek nanášíte zlehka a netlačte.
- při nanášení přípravků a leštění postupujte část po části
- přípravek nechejte chvíli zavadnout
- ihned po dokončení aplikace na jednotlivých částech karoserie je nutné povrch Microutěrkou dokonale vyleštit
- při mytí vozidla po aplikaci používejte šampony z nabídky Chemicalguys které nesmývají vosky.



4. GAP_VKIT_04 - sada pro kompletní ošetření laku. Obsahuje hrubou brousící pastu V32, jemnější korekční pastu V34, jemnou leštící pastu V36 a finální velmi jemnou leštící pastu V38. Tyto přípravky jsou vhodné pro základní strojové rotační broušení, leštění (leštičkou) PORTER CABLE 7424 Orbital (kód : BUF_100.1XP) a k odstraňování nejtěžších i mírnějších poškození, škrábanců a oxidací z laku za použití brousících a leštících kotoučů z řady ChemicalGuys i jiných světových výrobců.

Product Code : GAP_VKIT_04 (4 oz)

EXTERIÉR + INTERIÉR + MULTIFUNKČNÍ POUŽITÍ

Obsah základního balení s dávkovačem – (4oz X 4 PS)



Toto speciální malé balení obsahuje brousící, leštící a finální přípravky sloužící k úplnému ošetření (korekci) laku karoserie automobilu. Vhodné pro entusiasty kteří si chtějí zašlý a matný lak svého vozidla vybrousit a vyleštit sami, pro amatéry a víkendové nadšence kteří si chtějí ošetřit drobné poškození a hologramy vzniklé při běžném provozu a při mytí v kartáčových myčkách. A zároveň také pro profesionály kteří chtějí vyzkoušet rozdíl mezi klasickými brusnými a leštícími pastami a touto hybridní Nanotechnologií která využívá dělitelné abrazivní mikročástice.

Výsledkem je povrch laku s finálním vysokým, čistým a hlubokým leskem bez škrábanců a hologramů.

OBSAH BALENÍ:

V32 - OPTICAL GRADE EXTREME COMPOUND (4 oz – 120 ml) - extrémně silná korekční (brousící) pasta s použitím hybridní nano technologie a s progresivním účinkem vhodná pro základní strojové rotační broušení (leštičkou) PORTER CABLE 7424 Orbital (kód : BUF_100.1XP) a k odstraňování nejtěžších poškození, škrábanců, oxidací z laku za použití brousících a leštících kotoučů HEX-LOGIC z řady ChemicalGuys i jiných světových výrobců. Je také vhodná i k ručnímu broušení za použití ručních brousících kotoučů.

V34 OPTICAL GRADE HYBRID COMPOUND (4 oz – 120 ml) - je jemnější korekční (brousící) pasta s použitím hybridní nano technologie vhodná pro základní strojové rotační broušení (leštičkou) PORTER CABLE 7424 Orbital (kód : BUF_100.1XP) a k odstraňování mírnějších poškození, škrábanců, oxidací z laku za použití brousících a leštících kotoučů HEX-LOGIC z řady ChemicalGuys i jiných světových výrobců. Je také vhodná i k ručnímu jemnějšímu broušení za použití ručních brousících kotoučů.

V36 OPTICAL GRADE CUTTING POLISH (4 oz – 120 ml) - leštící pasta s použitím hybridní nano technologie. Určena pro jemné leštění. Je vhodná pro základní strojové rotační leštění (leštičkou) PORTER CABLE 7424 Orbital (kód : BUF_100.1XP) při kterém rychle a rovnoměrně odstraňuje středně těžké vady laku do hloubky 2500. A to zejména drobné škrábance, hologramy, mírné oxidace, matné víry a podobné nedokonalosti laku které vznikají za běžného silničního provozu anebo při mytí v kartáčových mechanických myčkách. Při leštění používáme brousících a leštících kotoučů HEX-LOGIC z řady ChemicalGuys či jiných světových výrobců. Je také vhodná i k ručnímu leštění za použití ručních brousících kotoučů.

V38 OPTICAL FINAL POLISH (4 oz – 120 ml) - dokončovací a finalizační leštící pasta s použitím hybridní nano technologie. Je určena pro jemné, finální leštění při kterém rychle a rovnoměrně odstraňuje lehké vady laku do hloubky 2300-3500. A to zejména drobné škrábance, hologramy, mírné oxidace, matné víry a podobné nedokonalosti které vznikají za běžného silničního provozu anebo při mytí v kartáčových mechanických myčkách. Je vhodná pro finální strojové rotační leštění leštičkou PORTER CABLE 7424 Orbital (kód : BUF_100.1XP) za použití leštících kotoučů HEX-LOGIC z řady ChemicalGuys či jiných světových výrobců. Je také vhodná i k ručnímu finálnímu leštění za použití ručních leštících kotoučů.



5. V38 OPTICAL FINAL POLISH - Optical Grade Final Polish - nejnovější dokončovací a finalizační leštící pasta s použitím hybridní Nano technologie. Je určena pro jemné, finální leštění při kterém rychle a rovnoměrně odstraňuje lehké vady laku do hloubky 2300-3500. A to zejména drobné škrábance, hologramy, mírné oxidace, matné víry a podobné nedokonalosti laku, které vznikají za běžného silničního provozu anebo při mytí v kartáčových mechanických myčkách. Je vhodná pro finální strojové rotační leštění leštičkou PORTER CABLE 7424 Orbital (kód : BUF_100.1XP) za použití leštících kotoučů HEX-LOGIC z řady ChemicalGuys či jiných světových výrobců.

Product Code : **GAP_V38_16** (16 oz)

Product Code : **GAP_V38_32** (32 oz)

Product Code : **GAP_V38** (1 Gal)



EXTERIÉR + INTERIÉR + MULTIFUNKČNÍ POUŽITÍ

Obsah základního balení s dávkovačem - (16 oz) - 0,473 L

Obsah většího balení - (32 oz) - 0,960 L

Obsah velkého balení Kanystr - (1Galon) - 3,8 Litru



Velmi jemná dokončovací, finální a leštící pasta pro perfekcionisty na vodní bázi, bez silikonů, plnidel a oleje se používá pro mikro - jemné finální leštění s využitím micro částic abraziv. Používá se pro samostatné jemné leštění karoserie anebo jako poslední krok po provedené kompletní korekci (broušení) a ošetření laku. Tato hybridní nano technologie velmi rychle a spolehlivě odstraňuje lehké vady laku do hloubky 2300-3500 drobné škrábance, hologramy, mírné oxidace, matné víry a podobné nedokonalosti laku které vznikají při běžném silničním provozu anebo mytím v mechanických myčkách. Při rotačním mechanickém leštění získává lak vysoký lesk s maximální optickou číroostí a hlubokým, mokřým efektem. V38 obnovuje světlé i tmavé laky s dlouhodobou, antistatickou ochranou která dokonale zamezuje ulpívání prachu a nečistot na karoserii. Spolupracuje se všemi druhy laků. Lze jej použít na nová vozidla s novými laky a stejně tak na starší anebo repasované laky. Přípravek svojí evoluční nano technologií garantuje 100% úspěšnost a jistotu toho že nedojde k žádnému poškození povrchu laku. Obsahuje mikro abrazivní částice, které se v průběhu procesu rozpadají na menší a menší a ještě menší. V principu funguje jako speciální směs, která se v průběhu leštícího procesu mění z leštící pasty na leštící vosk. Tato bezprašná technologie pozvolného rozpadu abrazivních mikro částic zaručuje bez námahy dokonalé rovnoměrné vyleštění celé plochy ošetřovaného laku bez skvrn a matných vírů. Aplikuje se ručně anebo za použití speciální excentrické (Orbitální) leštičky a leštících kotoučů. Pro strojové leštění je nejlepší použít **kotouče HEX LOGIC – je to nejdokonalejší a nejvyspělejší světová Pads technologie**. Vyhovuje maximálně všem nejnáročnějším požadavkům.

POUŽITÍ TOHOTO PRODUKTU PŘI RUČNÍ APLIKACI:

- před upotřebením přípravek dokonale protřepejte
- lak automobilu musí být před použitím leštící pasty dokonale čistý, zbaven všech asfaltových skvrn, zažraných silničních nečistot a dokonale dekontaminovaný za použití dekontaminační hmoty (plastelíny) kod: **CLY_202_180 GR** za použití Lubrikačního přípravku kod: **WAC_CLY_100_16**
- na takto ošetřený povrch laku naneste tenkou vrstvu přípravku pěnovým aplikátorem anebo Microutěrkou z kvalitní bavlny/ Mikrovlákna
- také doporučujeme použít aplikační pomůcky dodávané výrobcem ChemicalGuys
- k ručnímu leštění používáme speciální kotouče **HEX BUFX_201 / BUFX_202 / BUFX_203**
- pracujte vždy na povrchu o ploše max. 60cm x 60cm
- ihned po dokončení aplikace na jednotlivých částech karoserie je nutné povrch měkkou Microutěrkou **Monster Extreme Thickness Microfiber MIC_1100** dokonale vyleštit.



Po leštícím procesu použijte vždy některý z řady Chemical Guys syntetických vosků :
některým z přípravků Sealant **WAC_118_16** JET SEAL 109 anebo BLACK – SIGNATURE PASTE WAX SINGLE JAR, SS6 SEKOND SKIN HYBRID VEHICLE COATING SYSTÉM.

Pro finální úpravu použijte některý z řady Chemical Guys přírodních vosků :
PETE'S 53' – PEARL SIGNATURE PASTE WAX, 5050 LIMITED SERIES CONCOURS PASTE WAX , CELESTE DETTAGLIO – CARNAUBA PASTE WAX
Tyto přípravky dodají povrchu dlouhodobou odolnost, trvanlivost a vysoký lesk.

POUŽITÍ TOHOTO LEŠTÍČÍHO PŘÍPRAVKU PŘI STROJOVÉ APLIKACI:

- před upotřebením přípravku dokonale protřepejte
- lak automobilu musí být před použitím leštící pasty dokonale čistý, zbaven všech asfaltových skvrn, zažraných silničních nečistot a dokonale dekontaminovaný za použití dekontaminační hmoty (plastelíny) kod : **CLY_202_180 GR** za použití Lubrikačního přípravku kod : **WAC_CLY_100_16**
- při finálním leštění pracujeme vždy maximálně na ploše 0,6m x 0,6m
- pro tuto nejmenější leštící pastu je vhodný leštící finální kotouč HEX - LOGIC FINISHING BUFX_107HEX6. Průměr kotouče volíme dle velikosti použitého opěrného unašeče - držáku.
- na kotouč nanese spirálovitě 5 větších kapek leštící pasty (velikosti cca 1cm) od středu směrem k okraji a pootáčíme o 30 stupňů. Vzdálenost kapek volíme dle velikosti kotouče 1-2 cm.
- na zvolené ploše laku karoserie uděláme takto připraveným kotoučem s nanesenou leštící pastou rovnoměrně 4 - 6 otisků
- leštění začínáme s otáčkami kolem 600 ot/min (rychlost stupeň 1) a pastu nanese důkladně po celé zvolené ploše. Poté používáme otáčky motoru leštičky v rozpětí 1500 až 1800 ot/min dle potřeby
- k leštění využíváme pouze váhu přístroje a netlačíme!!
- na ošetřované ploše pracujeme do kříže - vodorovně a poté svisle místo vedle místa až se z pasty stane transparentní film. Poté plochu otřeme měkkou utěrkou **Monster Extreme Thickness Microfiber MIC_1100** z různých úhlů pohledu zkontrolujeme stav laku. Podle potřeby aplikaci opakujeme a je nutné také přidat přiměřeně leštící pastu na kotouč.
- lak je po aplikaci lesklý a díky Nano keramické vrstvě odolný proti běžnému poškrábání.

DOPORUČENÍ:

Po dokonalém vyleštění laku vždy použijte pro konečnou povrchovou úpravu :
některým z přípravků Sealant **WAC_118_16** JET SEAL 109 anebo BLACK – SIGNATURE PASTE WAX SINGLE JAR, SS6 SEKOND SKIN HYBRID VEHICLE COATING SYSTÉM. Tyto přípravky dodají povrchu konečný vysoký lesk s dlouhodobou trvanlivostí a odolností.

Pro finální úpravu použijte některý z řady Chemical Guys přírodních vosků :
PETE'S 53' – PEARL SIGNATURE PASTE WAX, 5050 LIMITED SERIES CONCOURS PASTE WAX , CELESTE DETTAGLIO – CARNAUBA PASTE WAX

VÝHODY TOHOTO LEŠTÍČÍHO PŘÍPRAVKU PŘI RUČNÍ APLIKACI:

- velmi snadné nanášení a rozlešťování s vysokým efektem lesklého, mokrého povrchu
- jednoduchou aplikaci můžeme provádět při vysokých teplotách a to i na přímém sluníčku
- maximálního efektu dosáhneme nejen u tmavých barev laků ale i u ostatních odstínů.
- přípravek zaručuje dlouhodobou impregnaci a ochranu před UV až po dobu jednoho roku.
- po aplikaci nezůstávají zbytky produktu na gumových a plastových dílech automobilu.



- na vodorovných plochách (kapota, střecha a víko kufru) nanášejte přípravek pohybem ruky dopředu - dozadu. Na svislých plochách nanášejte přípravek pohybem ruky vlevo a vpravo.
- přípravek nanášejte zlehka a netlačte.
- při nanášení přípravků a leštění postupujte část po části.
- přípravek nechejte chvíli zavadnout

VÝHODY TOHOTO PŘÍPRAVKU PŘI STROJOVÉ APLIKACI :

- nejrychlejší a nejjednodušší způsob jak odstranit mírnější poškození laku, jemné škrábance, oxidace, hologramy a víry
- hravě obnovuje lesk matných, zaslých a starých laků až do hloubky 2300 až 3500 bez obvyklých matných skvrn a při tom dokonale zajistí konzistentní lesk po celé ošetřované ploše.
- díky širokému záběru a dokonalé technologii snižuje počet přejezdů kotoučem
- je velmi efektivní, šetří čas a námahu
- zaručuje dokonalou ochranu laku před probroušením - poškozením a finální vysoký čistý lesk bez škrábanců a hologramů.

6. V36 OPTICAL GRADE CUTTING POLISH - REDEFINING WHAT A PERFECT

FINISH - nejnovější leštící pasta s použitím hybridní Nano technologie. Určena pro jemné leštění. Je vhodná pro základní strojové rotační leštění (leštičkou) PORTER CABLE 7424 Orbital (kód : BUF_100.1XP) při kterém rychle a rovnoměrně odstraňuje středně těžké vady laku do hloubky 2500. A to zejména drobné škrábance, hologramy, mírné oxidace, matné víry a podobné nedokonalosti laku, které vznikají za běžného silničního provozu anebo při mytí v kartáčových mechanických myčkách. Při leštění používáme brousících a leštících kotoučů HEX-LOGIC z řady ChemicalGuys či jiných světových výrobců.

Product Code : **GAP_V36_16** (16 oz)

Product Code : **GAP_V36_32** (32 oz)

Product Code : **GAP_V36** (1 Gal)



EXTERIÉR + INTERIÉR + MULTIFUNKČNÍ POUŽITÍ

Obsah základního balení s dávkovačem - (16oz) - 0,473 L

Obsah většího balení - (32oz) - 0,960 L

Obsah velkého balení Kanystr - (1Galon) - 3,8 Litru



Leštící pasta pro perfekcionisty na vodní bázi, bez silikonů, plnidel a oleje se používá pro jemnější leštění s využitím rozpadajících se micro částic abraziv. Tato hybridní nano technologie velmi rychle a spolehlivě odstraňuje lehké vady laku do hloubky 2500 - drobné škrábance, hologramy, mírné oxidace, matné víry a podobné nedokonalosti laku které vznikají při běžném silničním provozu anebo mytím v mechanických myčkách. Při rotačním mechanickém leštění získává lak vysoký lesk s maximální optickou číroostí a hlubokým, mokřým efektem. V36 obnovuje světlé i tmavé laky s dlouhodobou, antistatickou ochranou, která dokonale zamezuje ulpívání prachu a nečistot na

karoserii. Spolupracuje se všemi druhy laků. Lze jej použít na nová vozidla s novými laky a stejně tak na starší anebo repasované laky. Přípravek svojí evoluční nano technologií garantuje 100% úspěšnost a jistotu toho že nedojde k žádnému poškození povrchu laku. Obsahuje malé abrazivní částice, které se v průběhu procesu rozpadají na menší a menší a ještě menší. V principu funguje jako speciální směs, která se v průběhu leštícího procesu mění z leštící pasty na leštící vosk. Tato bezprašná technologie pozvolného rozpadu abrazivních mikro částic zaručuje bez námahy dokonalé rovnoměrné vyleštění celé plochy ošetřovaného laku bez skvrn a matných vířů. Aplikuje se ručně anebo za použití speciální excentrické (Orbitální) leštičky a leštících kotoučů. Pro



strojové leštění je nejlepší použít **kotouče HEX LOGIC – je to nejdokonalejší a nejspolehlivější světová Pads technologie**. Vyhovuje maximálně všem nejnáročnějším požadavkům.

POUŽITÍ TOHOTO PRODUKTU PŘI RUČNÍ APLIKACI:

- před upotřebením přípravku dokonale protřepejte
- lak automobilu musí být před použitím lešticí pasty dokonale čistý, zbaven všech asfaltových skvrn, zažraných silničních nečistot a dokonale dekontaminovaný za použití dekontaminační hmoty (plastelíny) kód: **CLY_202_180 GR** za použití Lubrikačního přípravku kód : **WAC_CLY_100_16**
- na takto ošetřený povrch laku naneste tenkou vrstvu přípravku pěnovým aplikátorem anebo Microutěrkou z kvalitní bavlny/ Mikrovlákna
- také doporučujeme použít aplikační pomůcky dodávané výrobcem ChemicalGuys
- k ručnímu leštění používáme speciální kotouče **HEX BUFX_201 / BUFX_202 / BUFX_203**
- pracujte vždy na povrchu o ploše max. 60cm x 60cm
- ihned po dokončení aplikace na jednotlivých částech karoserie je nutné povrch dokonale vyleštit **Microutěrkou Thickness Microfiber MIC_1100**
- po aplikaci je nutné aplikovat finální povrchovou úpravu lešticím přípravkem **V38 OPTICAL FINAL POLISH** (kód: **GAP_V38_16**)

Po lešticím procesu použijte vždy některý ze syntetických vosků z řady Chemical Guys: některým z přípravků Sealant **WAC_118_16 JET SEAL 109** anebo **BLACK – SIGNATURE PASTE WAX SINGLE JAR, SS6 SEKOND SKIN HYBRID VEHICLE COATING SYSTÉM**.

Pro finální úpravu použijte některý z řady Chemical Guys přírodních vosků :
PETE'S 53' – PEARL SIGNATURE PASTE WAX, 5050 LIMITED
SERIES CONCOURS PASTE WAX , CELESTE DETTAGLIO – CARNAUBA PASTE WAX

POUŽITÍ TOHOTO PRODUKTU PŘI STROJOVÉ APLIKACI:

- před upotřebením přípravku dokonale protřepejte
- lak automobilu musí být před použitím lešticí pasty dokonale čistý, zbaven všech asfaltových skvrn, zažraných silničních nečistot a dokonale dekontaminovaný za použití dekontaminační hmoty (plastelíny) kód : **CLY_202_180 GR** za použití Lubrikačního přípravku kód : **WAC_CLY_100_16**
- při jemnějším leštění pracujeme vždy maximálně na ploše 0,6m x 0,6m
- pro tuto jemnější lešticí pastu je vhodný brousící kotouč **HEX - LOGIC MEDIUM BUFX_102HEX6** nebo **BUFX_106HEX6** a také **BUFX_105HEX6** Průměr kotouče volíme dle velikosti použitého opěrného unašeče - držáku.
- na kotouč nanese spirálovitě 5 větších kapek brousící pasty (velikosti cca 1cm) od středu směrem k okraji a pootáčíme o 30 stupňů. Vzdálenost kapek volíme dle velikosti kotouče 1- 2 cm.
- na zvolené ploše laku karoserie uděláme takto připraveným kotoučem s nanesenou brousící pastou rovnoměrně 4 - 6 otisků
- leštění začínáme s otáčkami kolem 600 ot/min (rychlost stupeň 1) a pastu nanese důkladně po celé zvolené ploše. Poté používáme otáčky motoru lešticí v rozpětí 1500 až 1800 ot/min dle potřeby
- k leštění využíváme pouze váhu přístroje a netlačíme!!
- na ošetřované ploše pracujeme do kříže - vodorovně a poté svisle místo vedle místa až se z pasty stane transparentní film. Poté plochu otřeme měkkou utěrkou **Monster Extreme Thickness Microfiber MIC_1100** z různých úhlů pohledu zkontrolujeme stav laku. Podle potřeby aplikaci opakujeme a je nutné také přidat přiměřeně brousící pastu na kotouč.
- lak je po leštění lesklý a díky Nano keramické vrstvě odolný proti běžnému poškrábání
- po aplikaci je nutné aplikovat finální povrchovou úpravu lešticím přípravkem **V38 OPTICAL FINAL POLISH** (kód: **GAP_V38_16**)



DOPORUČENÍ:

Po leštícím procesu použijte vždy některý ze syntetických vosků z řady ChemicalGuys: některým z přípravků Sealant WAC_118_16 JET SEAL 109 anebo BLACK – SIGNATURE PASTE WAX SINGLE JAR, SS6 SEKOND SKIN HYBRID VEHICLE COATING SYSTÉM.

Pro finální úpravu použijte některý z řady ChemicalGuys přírodních vosků :

PETE'S 53' – PEARL SIGNATURE PASTE WAX, 5050 LIMITED SERIES CONCOURS PASTE WAX , CELESTE DETTAGLIO – CARNAUBA PASTE WAX

VÝHODY TOHOTO LEŠTÍČÍHO PŘÍPRAVKU PŘI RUČNÍ APLIKACI:

- velmi snadné nanášení a rozlešťování s vysokým efektem lesklého, mokrého povrchu
- jednoduchou aplikaci můžeme provádět při vysokých teplotách a to i na přímém sluníčku
- maximálního efektu dosáhneme nejen u tmavých barev laků ale i u ostatních odstínů.
- přípravek zaručuje dlouhodobou impregnaci a ochranu před UV až po dobu jednoho roku.
- po aplikaci nezůstávají zbytky produktu na gumových a plastových dílech automobilu.
- na vodorovných plochách (kapota, střecha a víko kufru) nanášejte přípravek pohybem ruky dopředu - dozadu. Na svislých plochách nanášejte přípravek pohybem ruky vlevo a vpravo.
- přípravek nanášejte zlehka a netlačte.
- při nanášení přípravků a leštění postupujte část po části.
- přípravek nechejte chvíli zavadnout

VÝHODY TOHOTO LEŠTÍČÍHO PŘÍPRAVKU PŘI STROJOVÉ APLIKACI :

- nejrychlejší a nejjednodušší způsob jak odstranit mírnější poškození laku, škrábance, oxidace, hologramy a víry
- hravě obnovuje lesk matných, zašlých a starých laků až do hloubky 2500 bez obvyklých matných skvrn a při tom dokonale zajistí konzistentní lesk po celé ošetřované ploše.
- díky širokému záběru a dokonalé technologii snižuje počet přejezdů kotoučem
- je velmi efektivní, šetří čas a námahu
- zaručuje dokonalou ochranu laku před probroušením - poškozením a finální vysoký čistý lesk bez škrábanců a hologramů.

7. V34 OPTICAL GRADE HYBRID COMPOUND - Designed with precision technology to eliminate heavy paint defects and imperfections -

je nejnovější jemnější korekční (brousící) pasta s použitím hybridní Nano technologie vhodná pro základní strojové rotační broušení (leštičkou) PORTER CABLE 7424 Orbital (kód : BUF_100.1XP) a k odstraňování mírnějších poškození, škrábanců a oxidací z laku za použití brousících a leštících kotoučů z řady ChemicalGuys i jiných světových výrobců.

Product Code : **GAP_V34_16** (16 oz)

Product Code : **GAP_V34_32** (32 oz)

Product Code : **GAP_V34** (1 Gal)



EXTERIÉR + INTERIÉR + MULTIFUNKČNÍ POUŽITÍ

Obsah základního balení s dávkovačem - (16oz) - 0,473 L

Obsah většího balení - (32oz) - 0,960 L

Obsah velkého balení Kanistr - (1Galon) - 3,8 Litru



Tato jemnější korekční (brousící) pasta je určena k odstraňování mírnějších poškození, škrábanců a oxidací z laku. A hlavně na obnovení lesku matných, zašlých a starých laků až do hloubky 1500 až 2000. Anebo jako druhý krok po použití hrubé brusné pasty V 32. Díky efektivnějšímu záběru snižuje počet přejezdů ošetřované plochy kotoučem, šetří čas a zvyšuje produktivitu práce. Při leštění za pomoci



rotační leštičky a brusných kotoučů se tento nový unikátní abrazivní systém (a hlavně jeho částice) pozvolna rozpadá v závislosti na délce leštícího procesu a teplotě do jemnějších a jemnějších a ještě jemnějších malých částeček, které nakonec vytvoří dokonalou vyleštěnou plochu v jednom snadném kroku. V principu funguje jako jemnější brousící směs, která se v průběhu leštícího procesu mění z brusné pasty na leštící vosk. Tento systém zaručuje dokonalou ochranu laku před probroušením – poškozením a finální vysoký čistý lesk bez škrábanců a hologramů. Je ideální pro jakoukoliv jemnější brousící a leštící práci a také pro všechny druhy povrchů a odstínů laků. Přípravek V34 je určen pro použití ve spojení s leštícím přípravkem V36 pro základní leštění a nakonec s přípravkem V38 pro finální leštění který laku zajistí dokonalou čistotu, brilantní lesk a dokonalý vzhled.

POUŽITÍ TOHOTO PŘÍPRAVKU A JEHO TECHNOLOGIE:

- lak automobilu musí být před použitím brousící / leštící pasty dokonale čistý, zbaven všech asfaltových skvrn, zažraných silničních nečistot a dokonale dekontaminovaný za použití dekontaminační hmoty (plastelíny) CLY_202_180 GR za použití Lubrikačního přípravku WAC_CLY_100_16
- při jemnějším broušení pracujeme vždy maximálně na ploše 0,6m x 0,6m
- pro tuto jemnější brousící pastu je vhodný brousící kotouč HEX - LOGIC MEDIUM **BUFX_102HEX6**. Průměr kotouče volíme dle velikosti použitého opěrného unášeče - držáku.
- na kotouč nanese spirálovitě 5 větších kapek brousící pasty (velikosti cca 1cm) od středu směrem k okraji a pootáčíme o 30 stupňů. Vzdálenost kapek volíme dle velikosti kotouče 1- 2 cm.
- na zvolené ploše laku karoserie uděláme takto připraveným kotoučem s nanesenou brousící pastou rovnoměrně 4 - 6 otisků
- broušení začínáme s otáčkami kolem 600 ot/min (rychlost stupeň 1) a pastu nanese důkladně po celé zvolené ploše. Poté používáme otáčky motoru leštičky v rozpětí 1500 až 1800 ot/min dle potřeby
- k broušení využíváme pouze váhu přístroje a netlačíme!!
- na ošetřované ploše pracujeme do kříže - vodorovně a poté svisle místo vedle místa až se z pasty stane transparentní film. Poté plochu otřeme měkkou utěrkou Monster Extreme Thickness Microfiber **MIC_1100** z různých úhlů pohledu zkontrolujeme stav laku. Podle potřeby aplikaci opakujeme a je nutné také přidat přiměřeně brousící pastu na kotouč.
- lak je po broušení lesklý a díky nano keramické vrstvě odolný proti běžnému poškrábání.

DOPORUČENÍ: po broušení a dokonalém vyleštění laku vždy použijte pro konečnou povrchovou úpravu některým z přípravků Sealant (**WAC_118_16** JET SEAL 109) Tento přípravek dodá povrchu konečný vysoký lesk s dlouhodobou trvanlivostí a odolností.

VÝHODY TOHOTO PŘÍPRAVKU A JEHO TECHNOLOGIE:

- nejrychlejší a nejjednodušší způsob jak odstranit mírnější poškození laku, škrábance, silné oxidace, hologramy a víry
- hravě obnovuje lesk matných, zašlých a starých laků až do hloubky 1200 až 1500 bez obvyklých matných skvrn a při tom dokonale zajistí konzistentní lesk po celé ošetřované ploše.
- díky hlubšímu záběru a dokonalé technologii snižuje počet přejezdů
- je velmi efektivní, šetří čas a námahu
- snadno a rychle eliminuje všechny nerovnosti povrchu laku.
- zaručuje dokonalou ochranu laku před probroušením - poškozením a finální vysoký čistý lesk bez škrábanců a hologramů.



8. V32 - OPTICAL GRADE EXTREME COMPOUND - For Compete Correction Of Paint Defects and Imperfections

– nejprogresivnější korekční (brousící) pasta s použitím hybridní Nano technologie a s extrémně silným účinkem vhodná pro základní strojové rotační broušení (leštičkou) PORTER CABLE 7424 Orbital (kód : BUF_100.1XP) a k odstraňování nejtěžších poškození, škrábanců a oxidací z laku za použití brousících a leštících kotoučů z řady ChemicalGuys i jiných světových výrobců.

Product Code : **GAP_V32_16** (16 oz)

Product Code : **GAP_V32_32** (32 oz)

Product Code : **GAP_V32** (1 Gal)



EXTERIÉR + INTERIÉR + MULTIFUNKČNÍ POUŽITÍ

Obsah základního balení s dávkovačem - (16 oz) - 0,473 L

Obsah většího balení - (32 oz) - 0,960 L

Obsah velkého balení Kanystr - (1Galon) - 3,8 Litru



Tato nejvýkonnější korekční (brousící) pasta je určena jako první krok k rychlému odstranění extrémně těžkých poškození laku, hlubokých škrábanců, silných oxidací, hologramů, vírů a hlavně na obnovení lesku matných, zašlých a starých laků až do hloubky 1200 až 1500. Díky hlubšímu záběru snižuje počet přejezdů ošetřované plochy kotoučem, šetří čas a zvyšuje produktivitu práce. Při leštění za pomoci rotační leštičky a kotoučů se tento nový unikátní abrazivní systém (a hlavně jeho částice) pozvolna rozpadá v závislosti na délce lešticího procesu a teplotě do jemnějších a jemnějších a ještě jemnějších

malých částíček, které nakonec vytvoří dokonalou vyleštěnou plochu v jednom snadném kroku. V principu funguje jako brousící směs, která se v průběhu lešticího procesu mění z brusné pasty na lešticí vosk. Tento systém zaručuje dokonalou ochranu laku před probroušením – poškozením a finální vysoký čistý lesk bez škrábanců a hologramů. Je ideální pro jakoukoliv brousící a lešticí práci a také pro všechny druhy povrchů a odstínů laků. Přípravek V32 je určen pro použití ve spojení s přípravkem V34 pro jemnější broušení, s lešticím přípravkem V36 pro základní leštění a nakonec s přípravkem V38 pro finální leštění který laku zajistí dokonalou čistotu, brilantní lesk a dokonalý vzhled.

POUŽITÍ TOHOTO PŘÍPRAVKU A JEHO TECHNOLOGIE:

- lak automobilu musí být před použitím brousící / lešticí pasty dokonale čistý, zbaven všech asfaltových skvrn, zažraných silničních nečistot a dokonale dekontaminovaný za použití dekontaminační hmoty (plastelíny) CLY_202_180 GR za použití Lubrikačního přípravku WAC_CLY_100_16
- při broušení pracujeme vždy maximálně na ploše 0,6m x 0,6m
- dle stupně poškození povrchu laku zvolíme brousící kotouč HEX - LOGIC **BUF_X_101HEX6** anebo HEX – LOGIC MEDIUM **BUF_X_102HEX6**. Průměr kotouče volíme dle velikosti použitého opěrného unášeče - držáku.
- na kotouč nanese spirálovitě 5 větších kapek brousící pasty (velikosti cca 1cm) od středu směrem k okraji a pootáčíme o 30 stupňů. Vzdálenost kapek volíme dle velikosti kotouče 1- 2 cm.
- na zvolené ploše laku karoserie uděláme takto připraveným kotoučem s nanesenou brousící pastou rovnoměrně 4 - 6 otisků
- broušení začínáme s otáčkami kolem 600 ot/min (rychlost stupeň 1) a pastu nanese důkladně po celé zvolené ploše. Poté používáme otáčky motoru leštičky v rozpětí 1500 až 1800 ot/min dle potřeby
- k broušení využíváme pouze váhu přístroje a netlačíme!!
- na ošetřované ploše pracujeme do kříže - vodorovně a poté svisle místo vedle místa až se z pasty stane transparentní film. Poté plochu otřeme měkkou utěrkou Monster Extreme Thickness Microfiber **MIC_1100** a z různých úhlů pohledu zkontrolujeme stav laku. Podle potřeby aplikaci opakujeme a je nutné také přidat přiměřeně brousící pastu na kotouč.
- lak je po broušení lesklý a díky nano keramické vrstvě odolný proti běžnému poškrábání.

DOPORUČENÍ: po broušení a dokonalém vyleštění laku vždy použijte pro konečnou povrchovou úpravu některým z přípravků Sealant (**WAC_118_16** JET SEAL 109) Tento přípravek dodá povrchu konečný vysoký lesk s dlouhodobou trvanlivostí a odolností.

VÝHODY TOHOTO PŘÍPRAVKU A JEHO TECHNOLOGIE:

- nejrychlejší a nejjednodušší způsob jak odstranit extrémně těžké poškození laku, hluboké škrábance, silné oxidace, hologramy a víry
- hravě obnovuje lesk matných, zašlých a starých laků až do hloubky 1200 až 1500 bez obvyklých matných skvrn a při tom dokonale zajistí konzistentní lesk po celé ošetřované ploše.
- díky hlubšímu záběru snižuje počet přejezdů - je velmi efektivní, šetří čas a námahu
- snadno a rychle eliminuje všechny nerovnosti povrchu laku.
- zaručuje dokonalou ochranu laku před probroušením - poškozením a finální vysoký čistý lesk bez škrábanců a hologramů.

9. GLOSSWORKZ GLAZE FINISH - revoluční přípravek k rychlému vyčištění povrchu laku a k dosažení maximálně hlubokého lesku s mokrým efektem. Při aplikaci zaceluje (vyplňuje) jemné škrábance, víry a další drobné vady laku, sjednocuje a vyhlazuje jeho povrch. Velmi vhodný také na povrch reflektorů po jejich mechanické renovaci. Zaplňuje a konzervuje škrábance, které vznikají při leštění a obsaženými UV blokátory zabraňuje jejich dalšímu stárnutí a oxidaci. Vytvořený lesk obzvláště vyniká na černých, červených a tmavých lacích.

Product Code : **GAP_618_16** (16 oz)

Product Code : **GAP_618** (1 Gal)

EXTERIÉR + INTERIÉR + MULTIFUNKČNÍ POUŽITÍ

Obsah základního balení s dávkovačem – (16oz) – 0,473 L

Obsah velkého balení Kanistr (1Galon) – 3,8 Litru



Glossworkz Glaze je průlomový přípravek poskytující rychlé ošetření, vyčištění a vyleštění poškozeného laku vozidla zapříčiněné běžným provozem a mytím v kartáčových myčkách s minimální námahou. Slouží jako mezistupeň mezi korekcí (leštěním) a voskováním. Díky použití nové technologie dokáže tento přípravek zaplnit jemné škrábance, hologramy a další drobné vady laku. A zároveň v jednom kroku rovnoměrně zajistit laku jasný, hluboký lesk s mokrým efektem s dlouhotrvajícím účinkem. Obsahuje také UV sluneční blokátory, které dlouhodobě chrání povrch před škodlivými slunečními paprsky, stárnutím a oxidací. Přípravek může být aplikován

ručně speciálními kotouči **HEX BUFX_201 / BUFX_202 / BUFX_203** anebo za použití strojové rotační leštění leštičkou **PORTER CABLE 7424 Orbital** (kód : BUF_100.1XP) za použití dokončovacích kotoučů HEX-LOGIC z řady ChemicalGuys či jiných světových výrobců.

VÝHODY TOHOTO PRODUKTU:

- dosáhnete v jednom kroku vytmelení drobného poškození, mimořádně vysoký lesk a finální vyleštění laku
- odstraňuje rychle lehké škrábance, matné plochy na laku a rozpouští vodní skvrny a nečistoty na povrchu laku
- přípravek je vhodný pro všechny barvy nových i starých laků
- používá se jako konečný produkt
- je vyroben pro ruční nebo strojovou aplikaci. Pro strojové rotační leštění použijte bílý Hex - Logic Pad kotouč **BUFX_104HEX6**.



POUŽITÍ TOHOTO PRODUKTU PŘI RUČNÍ APLIKACI:

- před upotřebením přípravek dokonale protřepejte
- lak automobilu musí být před použitím leštící pasty dokonale čistý, zbaven všech asfaltových skvrn, zažraných silničních nečistot a nejlépe dekontaminovaný za použití dekontaminační hmoty (plastelíny) kod: **CLY_202_180 GR** za použití Lubrikačního přípravku kod: **WAC_CLY_100_16**
- na takto ošetřený povrch laku naneste tenkou vrstvu přípravku pěnovým aplikátorem anebo Microutěrkou z kvalitní bavlny/ Mikrovlákna
- také doporučujeme použít aplikační pomůcky dodávané výrobcem ChemicalGuys
- k ručnímu leštění používáme speciální kotouče **HEX BUFX_201 / BUFX_202 / BUFX_203**
- pracujte vždy na povrchu o ploše max. 60cm x 60cm
- poté plochu otřeme měkkou utěrkou **Monster Extreme Thickness Microfiber MIC_1100** z různých úhlů pohledu zkontrolujeme stav laku. Podle potřeby aplikaci opakujeme.

POUŽITÍ TOHOTO LEŠTÍČÍHO PŘÍPRAVKU PŘI STROJOVÉ APLIKACI:

- před upotřebením přípravek dokonale protřepejte
- lak automobilu musí být před použitím tohoto přípravku dokonale čistý, zbaven všech asfaltových skvrn, zažraných silničních nečistot a nejlépe dekontaminovaný za použití dekontaminační hmoty (plastelíny) kod : **CLY_202_180 GR** za použití Lubrikačního přípravku kod : **WAC_CLY_100_16**
- při leštění pracujeme vždy maximálně na ploše 0,6m x 0,6m
- pro tento přípravek je nejvhodnější leštící a nanášecí kotouč **HEX - LOGIC POLISHING BUFX_104HEX6**
- Průměr kotouče volíme dle velikosti použitého opěrného unašeče - držáku.
- na kotouč nanese spirálovitě 5 větších kapek přípravku (velikosti cca 1cm) od středu směrem k okraji a pootáčíme o 30 stupňů. Vzdálenost kapek volíme dle velikosti kotouče 1-2 cm.
- na zvolené ploše laku karoserie uděláme takto připraveným kotoučem s nanesenou leštící pastou rovnoměrně 4 - 6 otisků
- leštění začínáme s otáčkami kolem 600 otm/min (rychlost stupeň 1) a pastu nanese důkladně po celé zvolené ploše. Poté používáme otáčky motoru leštičky v rozpětí 1500 až 1800 otm/min dle potřeby
- k leštění využíváme pouze váhu přístroje a netlačíme!!
- na ošetřované ploše pracujeme do kříže - vodorovně a poté svisle místo vedle místa až se z pasty stane transparentní film. Poté plochu otřeme měkkou utěrkou **Monster Extreme Thickness Microfiber MIC_1100** z různých úhlů pohledu zkontrolujeme stav laku. Podle potřeby aplikaci opakujeme a je nutné také přidat přiměřeně přípravek na kotouč.
- lak je po aplikaci lesklý a dlouhodobě odolný proti povětrnostním vlivům a silniční špíně.



23.SCRATCH + SWIRL BUF REMOVER - speciální jednofázový prostředek na leštění a obnovu všech lakovaných částí automobilů. Obsahuje speciální jemné částice brusiva s dělitelnou strukturou. Dokonale odstraňuje škrábance, matné víry, oxidaci a hologramy. Použití dle volby mechanicky anebo ručně.

Product Code : **COM_129_16** (16 oz)

Product Code : **COM_129** (1 Gal)

EXTERIÉR + MULTIFUNKČNÍ POUŽITÍ

Obsah základního balení s dávkovačem (16 oz) – 0,473 Litru

Obsah velkého balení - Kanistr (1Galon) – 3,8 Litru



Odstraní rychle a bezpečně středně těžké povrchové poškození laku do hloubky (1500-1700) včetně všech škrábanců, hologramů a dalších nedokonalostí jeho povrchu. Při leštění za pomoci rotační leštičky a kotoučů se tento nový unikátní abrazivní systém (a hlavně jeho částice) pozvolna rozpadá v závislosti na délce lešticího procesu a teplotě do jemnějších a jemnějších a ještě jemnějších malých částíček, které nakonec vytvoří dokonalou

vyleštěnou plochu v jednom snadném kroku. V principu funguje jako brousící směs, která se v průběhu lešticího procesu mění z brusné pasty na lešticí vosk. Tento systém zaručuje dokonalou ochranu laku před probroušením – poškozením a finální vysoký čistý lesk bez škrábanců a hologramů. Je ideální pro jakoukoliv lešticí, brousící práci a také pro všechny druhy povrchů a odstínů laků. Tato technologie umožňuje i práci na přímém slunci protože přípravek obsahuje 100% silikony a ultra - rafinované oleje, které slouží jako lubrikant – mazivo. Není tedy již potřeba při aplikaci dále používat plnidla a vosky. Doporučujeme však konečnou povrchovou úpravu některým z přípravků Sealant. Tento přípravek dodá povrchu konečný vysoký lesk s dlouhodobou trvanlivostí.

VÝHODY TOHOTO PŘÍPRAVKU A JEHO TECHNOLOGIE :

- celý proces leštění se provádí v jednom kroku a není již potřeba použití plnidel a dalších vosků. Pouze konečná finální úprava produktem Sealant či jinou finální leštěnkou.
- nejrychlejší a nejjednodušší způsob, jak odstranit mírné škrábance a povrchové nedokonalosti bez obvyklých matných skvrn a při tom dokonale zajistit konzistentní lesk po celé ošetřované ploše.
- přípravek pracuje jako dokonalá konzistenční sloučenina od A - Z.
- odstraňuje dokonale všechny malé a střední poškození laku karoserie
- navíc snadno a rychle eliminuje všechny nerovnosti povrchu laku.
- na počátku renovačního procesu je to agresivní brusná pasta, která začíná pracovat jako směs 50 a končí na 1500 - 1700 jako velmi jemná lešticí konzistence která zaručuje dokonalé velmi jemné finální leštění.
- Při menší a lokálních defektech laku můžeme použít šetrné ruční leštění s velmi dobrým efektem. Ale nejlepších výsledků dosáhnete při použití vysokorychlostní leštičky a doporučených brusných kotoučů.